

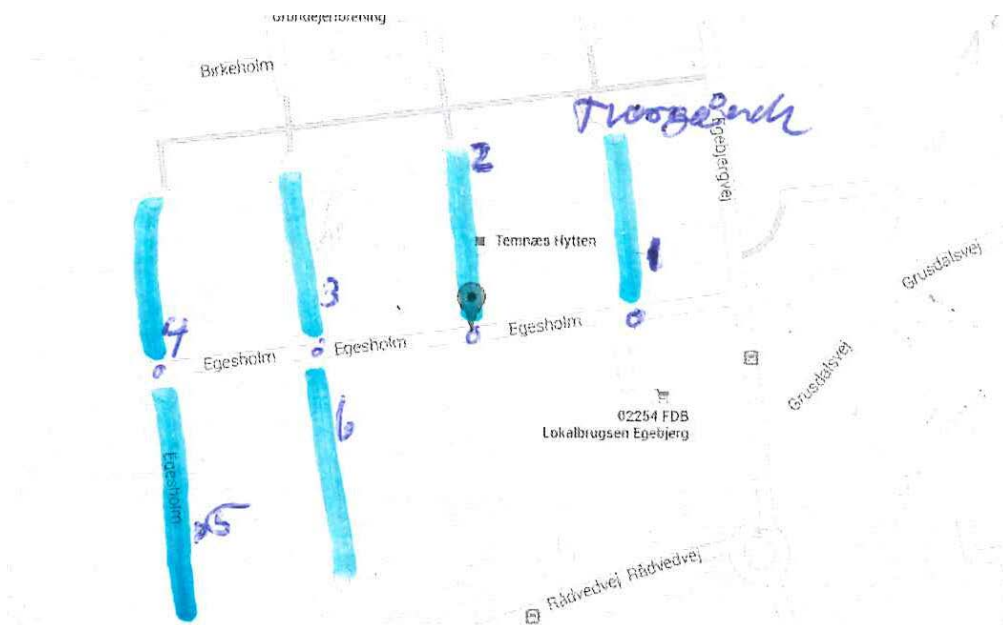
Notat: Borekerner udtaget Egesholm, Horsens.

Alle revner i slidlaget er reflektionsrevner fra underliggende asfaltlag. (Se billeder)

Under opboringen kunne det konstateres at der er et hulrum mellem asfaltens underside og stabiltgruslaget. Dette skyldes sandsynligvis mange års udvaskning pga. revner i belægningen. Effekten af dette kan ses som sætninger omkring revnerne i asfalten.

Yderligere udvaskning kan undgås ved at forsegle revnerne i asfaltoverfladen, således der ikke kan komme vand ned i revnerne. Det udføres ved en revneforsegling eller en båndforsegling af revnerne, samt en løbende årlig opfølgning af nye revner og utætte revneforseglinger. Dette vil også have en gunstig effekt på levetiden af det nye slidlag. Ved løbende udbedring af revner er det vores vurdering, at det nye slidlag kan opnå den forventede levetid.

Colas Danmark A/S, Laboratorium Viborg, Claus Thorup, 05-11-2015.



Kerne 1 2 3 4 5 6



